

Rail Service Center Rotterdam

Het RSC is gespecialiseerd in het overslaan van containers op het spoornetwerk: hierdoor dragen zij zorg voor een efficiënte aansluiting van de Rotterdamse haven op het Europese achterland.



CONTAINERS KOMEN LANGS VERSCHILLENDE WEGEN AAN IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM:

1. Per deepsea ship

Intercontinentale vracht komt aan in het westelijk havengebied.



deepsea

2. Per shortsea ship

Continental vracht komt aan in het oostelijk havengebied.



shortsea

3. Per vrachtwagen

Continental vracht (vaak vanuit regio Groot-Rotterdam) komt aan over de snelweg.



OP HET TERREIN VAN HET RSC VINDT DE FYSIEKE OVERSLAG PLAATS:

Intercontinentale vracht komt meestal per shuttle-trein van de maasvlakte naar het RSC. De trein is niet altijd vol: op het RSC worden containers met gelijke bestemming op deze trein bijgeladen.

Camera bewaking

7 terminaltrekkers met 17 multi-trailer-chassis zorgen voor intern transport van containers.

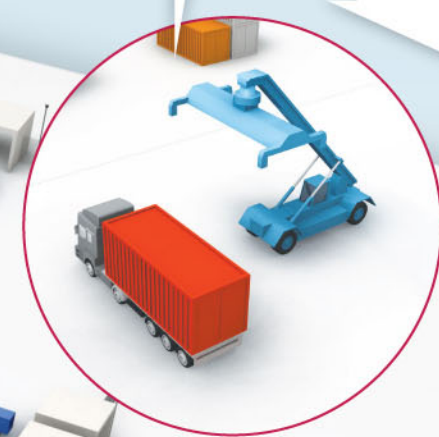
De containers worden zo efficiënt mogelijk opgeslagen, gecontroleerd en beheerd.

Zijpoort voor vrachtwagens van direct naastgelegen shortsea-terminal (RST).

7 Reachstackers brengen de containers van en naar de opslag.

Continental vracht wordt meestal per vrachtwagen naar het RSC gebracht.

Zijpoort voor vrachtwagens van direct naastgelegen terminal (ECT).



Hoofdgebouw: coördinatie, planning, controle en administratie van het overslagproces.

Hoofdpoort voor vrachtwagens van/naar de snelweg, bewaakt met camera's en sensoren.

Poort voor treinen wordt bewaakt met camera's en sensoren.

Kranen plaatsen containers van of op een trein. Volgens planning wordt de capaciteit altijd maximaal benut.

Twee bundels van 4 sporen; per bundel twee moderne kranen.

Containershuttles zijn goederen treinen die tussen twee vaste punten rijden.

CONTAINERS VERLATEN HET RSC VIA DE WEG OF VIA HET SPOOR:

1. Containers met een bestemming in de regio Rotterdam verlaten het RSC per vrachtwagen.
2. Containers met een bestemming in Europa verlaten het RSC per shuttle-trein.

BETROKKEN PARTIJEN

Verladers:

productie- en handelsbedrijven waar de goederen worden gegenereerd.

Intermodale railoperators:

fungeren als boekingskantoor: zij exploiteren een bepaalde shuttledienst.

Railgoederenvervoerders:

leveren de locomotieven en de wagons.

Logistieke dienstverleners:

organiseren complexe goederenstromen voor verladers.

Railexpediteurs:

tussenpersonen die deelladingen bundelen tot complete trein- of containerladingen.

RSC Rotterdam is sponsor van:

