

## **Bijlage bij brief 'Maatregelenpakket bouwperiode derde spoor Betuweroute' (kenmerk: IenM/BSK-2014/212597)**

### **Voortgangsinformatie Betuweroute: stand van zaken oktober 2014**

#### **Inleiding**

De Commissie I&M heeft mij, ook na de formele opheffing van de status Groot project, verzocht halfjaarlijks informatie te verstrekken over de Betuweroute. Met onderstaande informatie voldoe ik aan de gedane toezegging van 16 december 2010.

In deze bijlage ga ik in op het gebruik van de Betuweroute en de stand van zaken van de MER-evaluatie.

#### **Gebruik van de Betuweroute**

Over 2013 was een daling zichtbaar van het vervoer over de Betuweroute ten opzichte van 2012. In 2014 zit het gebruik van de Betuweroute weer in de lift. Zowel het aantal treinen dat over de Betuweroute rijdt als het aantal treinkilometers dat daarop wordt gereden, is gestegen ten opzichte van 2013. Het gaat dan om de cijfers tot en met augustus 2014. Op het A15- tracé hebben tot die tijd ruim 17.000 goederentreinen gereden, bijna 3.800 treinen meer dan er reden in 2013 in diezelfde periode (een toename van 28,4%). Het aantal treinkilometers op de hele Betuweroute nam met 17,6% toe. De groei in 2014 ten opzichte van 2013 wordt versterkt door een grote buitendienststelling In Duitsland in de maanden juli en augustus 2013 waardoor er beperkt gebruik van de Betuweroute mogelijk was.

De groei is ook te zien in het marktaandeel van de Betuweroute op de as Rotterdam-Duitsland: tot en met augustus was het marktaandeel 81%; in 2013 was dat 72%.

#### **MER-evaluatie Betuweroute: knelpuntenanalyse trillingen**

In mijn brief van 4 juli 2013<sup>1</sup> heb ik u geïnformeerd over de resultaten van de MER-evaluatie Betuweroute. Hierin heb ik voor het aspect trillingen aangegeven dat de globale knelpuntenanalyse laat zien dat er bij een aantal woningen nader onderzoek gedaan moet worden.

Dit vervolgonderzoek richt zich op de woningen waarin tijdens de MER-evaluatie is geconstateerd dat de richtlijnen voor trillingshinder worden overschreden. Ik heb aangekondigd dat de resultaten van de knelpuntenanalyse trillingen uiterlijk eind juli 2014 gereed zouden zijn. Dat is niet gelukt. Na dialoog met de omgeving en op verzoek van een aantal gemeenten is een zestal woningen toegevoegd aan het vervolgonderzoek. Die woningen zijn "buren" van de woningen die al wel deel uitmaakten van het vervolgonderzoek. De toevoeging van deze woningen heeft geleid tot vertraging van het hele proces om dat daarvoor extra onderzoek moet worden gedaan. Ik verwacht u begin 2015 de eindresultaten en de mogelijke maatregelen te kunnen melden.

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 22 589, nr. 316, d.d. 04-07-2013